



Progress Report: June 1, 2013 to June 30, 2013

HEALTH AND SAFETY

USAID contractors hold daily health and safety meetings with all workers. USAID trains all workers in safe construction and hazardous waste operation procedures that meet both U.S. and Vietnamese safety requirements. Some key elements of worker protection include wearing required protective clothing in contaminated work zones, using proper fall protection equipment when working higher than two meters, avoiding heat stress by taking frequent breaks, and controlling dust in work areas.

INSPECTION AND MONITORING

USAID contractors continued extensive monitoring, inspection, and testing to ensure no contamination leaves the project area and that construction activities meet design specifications. In addition, USAID contractors continued to collect confirmation soil samples from the excavation limits to ensure the removal of all contamination. All confirmation sampling is being conducted in close coordination with the Vietnamese Ministry of National Defense Chemical Command and the Vietnam-Russia Tropical Center.



Confirmation soil sampling (Photo: CDM Smith)

For more information:

Website:
<http://vietnam.usaid.gov/environmental-remediation>

USAID Environment and Social Development Office, Hanoi, Vietnam
Phone: (84-4) 3935-1260

USAID continued implementing the Environmental Remediation of Dioxin Contamination at Danang Airport project launched in August 2012.

CONSTRUCTION PROGRESS

During June 2013, USAID contractors continued building the containment structure, continued excavating contaminated soil near the airport runway, and began transporting contaminated soil and sediment from the former storage areas and southern wetlands into the containment structure (see photo below). During these activities, water was sprayed on the soil and sediment to prevent any contaminated dust from being released into the air. As of June 30, approximately 50 percent of the containment structure had been filled.



Placing contaminated soil and sediment in containment structure

(Photo: CDM Smith)

insulating concrete, and interlocking steel panels – see photo below) are nearing completion.



Pouring insulating concrete into the containment structure walls

(Photo: CDM Smith)

Before soil excavation began in the former mixing and loading area near the airport runway, USAID contractors demolished and safely removed a concrete containment cover. The Vietnamese Ministry of National Defense Air Defense Air Force Command then cleared the area of unexploded ordnance (UXO). Excavation of the contaminated soil in this area commenced on May 28.



UXO clearance

(Photos: CDM Smith)



Việt Nam: Xử lý Môi trường Ô nhiễm Dioxin tại Sân bay Đà Nẵng

Báo cáo Tiến độ: Từ 1 tháng 6 năm 2013, đến 30 tháng 6 năm 2013

SỨC KHỎE VÀ AN TOÀN

Hàng ngày, các nhà thầu của USAID tổ chức họp sức khỏe và an toàn với toàn bộ công nhân. USAID huấn luyện toàn thể công nhân về các quy trình xây dựng an toàn và làm việc với chất thải nguy hại, tuân thủ các quy định của Mỹ và Việt Nam. Một số biện pháp chính để bảo vệ công nhân gồm có trang phục bảo hộ trong khu vực làm việc bị nhiễm bẩn, thiết bị chống trượt ngã khi làm việc trên độ cao hơn hai mét, nghỉ ngơi thường xuyên để tránh sốc nhiệt, và kiểm soát bụi trong các khu vực làm việc.

KIỂM TRA VÀ QUAN TRẮC

Các nhà thầu của USAID tiếp tục quan trắc, kiểm tra và thử nghiệm rộng rãi nhằm đảm bảo chất nhiễm bẩn không thoát ra khỏi khu vực dự án, và các hoạt động thi công đáp ứng tiêu chí thiết kế. Ngoài ra, các nhà thầu của USAID tiếp tục lấy mẫu đất xác định từ chu vi và đáy khu vực đào xới nhằm đảm bảo đã đào xới toàn bộ chất nhiễm bẩn. Mọi công việc lấy mẫu xác định được thực hiện trong sự phối hợp chặt chẽ với Bộ Tư lệnh Hóa học thuộc Bộ Quốc phòng Việt Nam và Trung tâm Nhiệt đới Việt-Nga.



Lấy mẫu xác định (Ảnh: CDM Smith)

Để biết thêm chi tiết:

Trang web:

Vietnam.usaid.gov/environmental-remediation

Văn phòng Phát triển Chung USAID
Hà Nội, Việt Nam

ĐT: (84-4) 3935-1260

Các nhà thầu của USAID tiếp tục thực hiện Dự án Xử lý Môi trường Ô nhiễm tại Sân bay Đà Nẵng sau khi Dự án được khởi động vào tháng 8 năm 2012.

TIẾN ĐỘ THI CÔNG

Trong tháng 6 năm 2013, các nhà thầu của USAID tiếp tục thi công kết cấu móng, tiếp tục đào xới đất bị nhiễm bẩn gần đường lăn sân bay, bắt đầu vận chuyển đất và bùn bị nhiễm bẩn từ khu vực lưu trữ trước đây và vùng đất ngập phía nam đưa vào trong kết cấu móng (xem ảnh dưới). Trong khi tiến hành các hoạt động này, nước được phun lên đất và bùn để ngăn bụi bay lên không khí. Tính đến ngày 30 tháng 6, bùn và đất đã được đưa vào khoảng 50 phần trăm thể tích kết cấu móng.



Đến Các tường bên của kết cấu móng (gồm các khối bê tông, bê tông cách nhiệt và các tấm kim loại đan kết nhau – xem ảnh dưới) gần được hoàn tất.



Đỗ bê tông cách nhiệt vào tường của
Trước khi bắt đầu đào xới đất ở khu vực pha trộn và chuyển tải trước đây gần đường lăn sân bay, các nhà thầu của USAID đã phá dỡ và vận chuyển an toàn tấm phủ bê tông. Sau đó Bộ Tư lệnh Phòng không-Không quân thuộc Bộ Quốc phòng đã tiến hành rà phá bom mìn. Ngày 28 tháng 5, bắt đầu đào xới đất bị nhiễm bẩn ở khu vực này.



Rà phá bom mìn

(Ảnh: CDM Smith)